

O que deseja De Gaulle

O general De Gaulle preferiu, sabe-se, a proscrição à submissão. Achar-se em Londres, a serviço, quando a França entrou em colapso nos braços do marechal Pétain. Havia comandado pouco antes uma divisão ou coluna blindada, praticando feitos militares que foram logo insucrios em boletim de lousa. Sua presença em Londres tinha por objetivo assentar, em nome do governo francês, providências com o governo inglês para a continuação da resistência comum às forças germânicas invasoras. O armistício casou-lhe o mandato, encerrando-lhe a missão. Duas atitudes lhe indicavam os acontecimentos: regressar, na angústia da batalha perdida; ou ficar, na esperança de uma batalha ainda mais dura a prosseguir. Decidiu ficar.

O governo da capitulação confiou-lhe os bens, que eram os de um soldado sem fausto. O tribunal militar instituído para julgar os ausentes e insubmissos condenou-o à morte. Em menos de um mês, esse patriota sem miúda recebeu as citações da bravura e conheceu as provações do abandono. Mas nem as primeiras o envideceram nem as segundas o entubaram.

Fomando como lâbar a cruz de Lorena sobre as cores do pavilhão francês, iniciou a campanha dos Franceses Livres. Isto é, daquelas que se não entregavam mesmo na derrota. Foi buscar, a setenta anos de distância no tempo, o exemplo de Garibaldi, reconstituindo um exército sobre as cinzas de outro exército. Se o ânimo lhe era forte, não sentia, a autoridade lhe era maior pela visão profética das coisas, quando, em livro hoje famoso, apontara à França os pontos vulnérveis de sua defesa e os meios de escudá-la na organização das divisões blindadas, que o estadoniz francês não completou como devia.

Os elementos que o general De Gaulle reuniu, dando forma e estrutura à sua nobre insubmissão, colaboram com a Grã-Bretanha em diversas frentes, de algumas das quais chegam a ser o núcleo da resistência e dos combates.

PELE E SÍFILIS

ESTÁ EM VÍCI O CARDEAL SUHARD

Para dar a conhecer a situação da igreja na zona ocupada

Yich, 28 (H.T.) — O cardeal Suhard, arcebispo de Paris, chegou, na manhã de hoje, à esta cidade, sendo hóspede do Nôncio Apostólico Valério Valeri.

A visita do ilustre prelado à esta cidade tornou-se oficial a partir da tarde de hoje. O cardeal Suhard comparecerá, à noite, a um jantar íntimo, que lhe é oferecido pelo marechal Pétain, chefe de Estado. Com o comparecimento de Suhard, o governo francês terá em Paris um representante da Igreja em França.

O cardeal arcebispo de Paris

DOENÇAS INTERNAS, ESP. Estomago—Fígado—Intestino

TCHECOSLOVAQUIA

Comemorado em Londres mais um aniversário de sua fundação

Londres, 28 (Reuters) — Foi hoje celebrado, nesta capital, o aniversário da fundação da República da Tchecoslováquia, em 1918.

O presidente Edvard Beneš, acompanhado dos ministros de Estado, compareceu à recepção, na qual os aliados estiveram representados.

O novo ministro de Informação, recentemente nomeado, sr. Rypka, passou em revista os acontecimentos ocorridos nos últimos meses, destacando a recente adesão à causa da República, e os esforços heróicos dos povos da Tchecoslováquia na sua resistência às perseguições alemãs.

O exército tcheco, quando formado, disse o ministro Rypka, tem uma influência, quer no terreno político, quer no terreno militar, ao mesmo tempo, que suas forças tomavam parte ativa na luta de resistência.

O Oriente Médio. Continuou o sr. Rypka dizendo que, uma vez que a Tchecoslováquia havia sido reconhecida como um Estado, em igualdade de condições com os seus aliados, que não adotam nenhuma resolução sem consultá-la, estava também preparada para opinar quanto às discussões de após guerra.

Prof. Claudio Goulart de Andrade

Os duques de Windsor hóspedes do presidente Roosevelt

Washington, 28 (H.T.) — Os duques de Windsor foram hoje hóspedes do presidente Roosevelt num almoço realizado na Casa Branca.

A sr. Roosevelt não pôde assistir a esse almoço em virtude do seu embaraço de avião pela manhã rumo a Chicago, onde era aguardada.

O JAPÃO

Declarações do porta-voz japonês

Tóquio, 28 (J.P.) — O sr. Koh Ishii, porta-voz do governo, em entrevista coletiva à imprensa, exprimiu a esperança de que as Evidências "aprofundadas" de uma compreensão da situação do Japão, a despeito do que chamou de "fortes pontos de vista" expressos, na última sessão da Assembleia Nacional, na forma de uma declaração, corria a conta do Japão.

O sr. Koh Ishii declarou "francamente surpreendido" com a afirmação do sr. Knox, de que um choque com o Japão era inevitável, caso o governo de Tóquio continuasse com o seu programa de expansão.

Interpelado sobre as informações de que os Estados Unidos considerariam uma missão japonesa para discutir, em Washington, os problemas do Pacífico, o sr. Koh Ishii declarou:

— É uma boa ideia, uma ideia interessante, mas seria melhor se a missão dos Estados Unidos mandasse uma missão ao Japão.

PINGOS & RESPIGOS

Paradoxo

Não sei por que anomalia

Por que com estas remotas

Não se fará nesse dia

Economia de... "notas!"

Tóquio (Reuters) — O gabinete japonês convocará a Dieta para o próximo dia 15.

Em tempo: a "Dieta" nada tem a ver com o trem para as raças.

É passageiro do Itagiba uma preteira, da Mangueira, que viajou durante cinco meses com clandestinidade a bordo do Ponce, tendo desembarcado em Alexandria, indo até ao Cairo.

E não teria sido difícil o desembarque.

Não. A cidade estava em "black-out".

O Dr. manifestou-se contrário à concessão de auxílio para a viagem de estudos do cientista Dr. Alvaro Silva Costa aos Estados Unidos, alegando que como funcionário do governo ele é apenas Inspetor de Ensino Secundário.

Uma licença aos cientistas: ser sábio é muito menos prático do que ser... sábio.

De João Pessoa: "O escritor Luiz Pinguet de Almeida categoricamente o boato de que o burro Canário seria recebido na Academia Parahibana de Letras".

Nem ninguém acreditaria. Canário é sábio: Rádio e Cassino "dão" muito mais.

Cyranos & Cia.

O QUE DIZIA O "EIXO" NA UM ANO...

Outubro, 28, 1940: A rádio de Zeneza, para o Canadá. "Quando a Alemanha entrou para a guerra em 1939 e a Itália em 1940, os dois países dispunham de reservas suficientes para fazerem frente a qualquer escassez."

Depois, na guerra, a Alemanha, os dois países tomaram sob sua proteção a maior parte da Europa e asseguraram assim a alimentação suficiente tanto para os seus povos como para suas tropas e seus aliados.

A rádio de Paris para a França: "Expulsos da Somália e desalojados de uma das suas principais bases navais, os ingleses serão brevemente expulsos do Egito, e eles bem o sabem."

Visita do embaixador Carcano — a Lyon

Lyon, 28 (H.T.) — O embaixador da Argentina em França, sr. Miguel Angel Carcano, chegou hoje a Lyon.

Na manhã de hoje visitou os habitantes da zona, tendo sido recebido pelo presidente e membros do comitê da Exposição. Foi-lhe mostrada uma coleção de tecidos, tendo-o surpreendido especialmente o mostruário dos tecidos da indústria francesa e notável — disse o diplomata sul-americano — a qualidade do desenho e o equilíbrio das cores nas peças que nos foram mostradas.

O sr. Carcano visitou depois a Escola de tecelagem, os museus italiano e francês, e os "ateliês" de ensino prático.

Prof. RENATO SOUZA LOPES

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

Doenças Internas, Esp. Aparição digestiva e Nutrição

CONFERENCIA INTER-NACIONAL DO TRABALHO

Como o delegado jugoslavo se referiu ao seu país em face da guerra

Novo York, 28 (J.P.) — A Conferência Internacional do Trabalho iniciou o seu segundo dia de atividades às 10h da manhã, quando o delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, fez uma declaração ao presidente da Comissão, sr. J. H. Dugdale.

Quando o delegado jugoslavo se referiu ao seu país em face da guerra, disse que a guerra era uma calamidade para todos os povos, mas que a resistência da Jugoslávia era necessária para a liberdade do mundo.

O presidente da Conferência, sr. J. H. Dugdale, respondeu ao delegado jugoslavo, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

O delegado jugoslavo, sr. Jovanovic, agradeceu a resposta do presidente da Conferência, dizendo que a resistência da Jugoslávia era uma contribuição importante para a liberdade do mundo.

OS TERMOS DO DECRETO QUE ACABA DE SER ASSINADO

Quando terminou a Conferência de 1914-18, a Turquia ainda permanecia ligada ao velho regime que continha os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos, e os anseios de um povo progressista, reprimido por uma situação política, geradora de agitações, retrogradações e de agitações.

O termo da luta trouxe, porém, um ralar de esperanças para a grande nação que os patriotas tiveram nos seus olhos

A AVIAÇÃO

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

O MAIOR HIDROAVIAO DO MUNDO

O Glenn Martin XPB2M-1 de patrulha da U. S. Navy.

P. H. C.



Um aspecto impressionante do novo Glenn Martin de patrulha naval, com um bi-motor "Marauder" por baixo da asa.

Após o sensacional B-19, que impressionou a todo o mundo com seus 44 metros de envergadura, seus pneus de 1.600 quilos cada e seu peso de 70 toneladas, aparece nos Estados Unidos um outro gigante das asas, desta vez de patrulha naval, o novo Glenn Martin XPB2M-1.

A construção deste aparelho respondeu aos requisitos para um avião de patrulha que seja capaz de voar durante três dias em um comboio através do Atlântico.

O Glenn Martin XPB2M-1 é uma arma poderosa para o mar, com um comprimento de 17,70 metros, envergadura ultralonga de 44 metros e peso de 140.000 libras, tem uma área habitável correspondente a de um apartamento de 16 quartos.

Um dos rapidíssimos B-26 "Marauder", pode ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série.

A construção do novo Glenn Martin levou quase um ano, sob a direção da diretoria de aviação naval norte-americana. Durante este prazo, os engenheiros da Wright ajudaram Martin e seu pessoal, construindo uma maquete em escala atual da asa do gigantesco aparelho e iniciaram os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Este método aliado foi seguido pela Martin nestes últimos anos e em dado o melhor resultado, evitando os aborrecimentos inevitáveis decorrentes das provas em vôo de motores mal instalados. No B-26, os estudos chegaram a uma tal perfeição que antes mesmo de iniciarem os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Os ensaios estáticos levados a efeito foram extraordinariamente completos. Os eixos de emprego e de elevação de carga foram de sacos de areia sobre os planos e a estrutura até conseguir a altura, o avião, foi suspenso por baixo, por macacos hidráulicos especiais, o que permitia recon-

struir muito melhor os esforços do vôo em que as pressões são aplicadas de baixo para cima, e não de cima para baixo como nos ensaios normais.

Chegarão a provocar uma deformação artificial de mais de seis pés nas extremidades da asa, e porém acabado o ensaio, automaticamente a asa recobrou a sua forma normal.

Com a exceção do B-19 construído por Douglas não há no mundo outro avião comparável em tamanho com o Martin. O maior dos hidroaviões construídos até então era o Boeing 314 Clipper, em serviço há mais de 8 exemplares nas linhas da Pan American Airways. Os Boeing 314s são movidos por quatro motores Wright Cyclone de 1.600 CV cada.

Até a construção do novo hidroavião Martin, o Dornier DOX era o aparelho de maior porte construído até hoje, e era também o aparelho — executando o B-19 — que dispunha da maior potência total com seus 12 motores Curtiss Conqueror de 600 CV cada. Porém sua carga útil assim como o número de seus tripulantes era extremamente limitado.

Quando o novo Martin pôde levar uma carga de bombas igual quase ao peso total do DOX, ou como avião transportador de tropas no Pacífico, 150 homens com completo equipamento militar, armas automáticas, munições e víveres para três meses.

A Armada norte-americana cogita do emprego dos seis primeiros aviões deste tipo construídos para levar forças de ocupação e de emergência para a defesa das pequenas ilhas do Pacífico, sempre sob a ameaça de uma agressão japonesa.

Não foram dados ainda a publicidade de suas performances oficiais, porém a sua capacidade de gasolina, com uma carga de bombas de 14 toneladas lhe permite atravessar o Atlântico e voltar a sua base sem escala, levando uma tripulação de 11 a 17 homens.

Os motores são os novos Wrights "Tornado" de 2.300 CV cada. O protótipo é equipado com os Double Row de 1.900 CV cada.

que foi um retumbante sucesso, demonstrou que a iniciativa particular pode ser extremamente valiosa, quando há boa vontade e patriotismo. Interviu com felicidade em organizações oficiais, como o exemplo a "Semana da Asa".

O segundo aspecto da Semana da Asa, que agradou profundamente, foi o oferecido por duas unidades de aviadores de todas as nacionalidades, em perfeita compreensão e fraternidade — a primeira no Touring Club do Brasil e a segunda por iniciativa do comandante Paviani, no Yacht Club Fluminense.

Na primeira, como na segunda, vimos reunidas figuras representativas de todas as Américas e da Europa, em cordiais reuniões. Durante o famoso jantar dos aviadores, o primeiro — e esperamos não seja o último, pois essa iniciativa merece ser repetida pelo menos uma vez por ano — vimos reunida toda a aviação brasileira civil, militar, esportiva e naval, fraternalmente, amavelmente num ambiente de verdadeira amizade aviatória, ao qual compareceram igualmente figuras de aviação amigos, pilotos transatlânticos da Lat, representantes argentinos e chilenos.

Mentalidade aviatória na modicidade, campeonato de aeromodelismo, e reuniões de aviadores, são três aspectos da Semana da Asa particularmente brilhantes, e que merecem o apoio sem restri-

ções de todos os aviadores brasileiros, para que no ano próximo estas manifestações sejam ainda mais grandiosas, ainda mais completas.

Informações telegráficas

LIBROS, 28 (Reuters) — Foram publicados hoje o texto do acordo feito entre Portugal e a Austrália, para o estabelecimento de uma linha aérea entre Port Darwin e a Timor, Portugal, e o texto do acordo entre o Japão e Portugal, para o estabelecimento de uma via aérea ligando Timor a Palau.

Em vista da recente inquietação da Austrália, relativamente ao último acordo citado, é interessante notar que o "Diário de Notícias" afirma, o seguinte: "O provimento das chuvas em questão não implica, no entanto, que o governo de qualquer dos três países possa proibir o desembarque ou a permanência de estrangeiros em território de qualquer dos membros das equipas a bordo das companhias concessionárias."

Com toda a probabilidade tal referência feita por recibo da "infiltração".

Assistência aos lázaros

Combater a lepra é obra de solidariedade humana e de defesa social.

Sociedade do Distrito Federal de Assistência aos Lázaros e Defesa Contra a Lepra. S. José, 58, 2º andar, 42-43-44.

MILITAR, COMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

O MAIOR HIDROAVIAO DO MUNDO

O Glenn Martin XPB2M-1 de patrulha da U. S. Navy.

P. H. C.



Um aspecto impressionante do novo Glenn Martin de patrulha naval, com um bi-motor "Marauder" por baixo da asa.

Após o sensacional B-19, que impressionou a todo o mundo com seus 44 metros de envergadura, seus pneus de 1.600 quilos cada e seu peso de 70 toneladas, aparece nos Estados Unidos um outro gigante das asas, desta vez de patrulha naval, o novo Glenn Martin XPB2M-1.

A construção deste aparelho respondeu aos requisitos para um avião de patrulha que seja capaz de voar durante três dias em um comboio através do Atlântico.

O Glenn Martin XPB2M-1 é uma arma poderosa para o mar, com um comprimento de 17,70 metros, envergadura ultralonga de 44 metros e peso de 140.000 libras, tem uma área habitável correspondente a de um apartamento de 16 quartos.

Um dos rapidíssimos B-26 "Marauder", pode ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série.

A construção do novo Glenn Martin levou quase um ano, sob a direção da diretoria de aviação naval norte-americana. Durante este prazo, os engenheiros da Wright ajudaram Martin e seu pessoal, construindo uma maquete em escala atual da asa do gigantesco aparelho e iniciaram os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Este método aliado foi seguido pela Martin nestes últimos anos e em dado o melhor resultado, evitando os aborrecimentos inevitáveis decorrentes das provas em vôo de motores mal instalados. No B-26, os estudos chegaram a uma tal perfeição que antes mesmo de iniciarem os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Os ensaios estáticos levados a efeito foram extraordinariamente completos. Os eixos de emprego e de elevação de carga foram de sacos de areia sobre os planos e a estrutura até conseguir a altura, o avião, foi suspenso por baixo, por macacos hidráulicos especiais, o que permitia recon-

struir muito melhor os esforços do vôo em que as pressões são aplicadas de baixo para cima, e não de cima para baixo como nos ensaios normais.

Chegarão a provocar uma deformação artificial de mais de seis pés nas extremidades da asa, e porém acabado o ensaio, automaticamente a asa recobrou a sua forma normal.

Com a exceção do B-19 construído por Douglas não há no mundo outro avião comparável em tamanho com o Martin. O maior dos hidroaviões construídos até então era o Boeing 314 Clipper, em serviço há mais de 8 exemplares nas linhas da Pan American Airways. Os Boeing 314s são movidos por quatro motores Wright Cyclone de 1.600 CV cada.

Até a construção do novo hidroavião Martin, o Dornier DOX era o aparelho de maior porte construído até hoje, e era também o aparelho — executando o B-19 — que dispunha da maior potência total com seus 12 motores Curtiss Conqueror de 600 CV cada. Porém sua carga útil assim como o número de seus tripulantes era extremamente limitado.

Quando o novo Martin pôde levar uma carga de bombas igual quase ao peso total do DOX, ou como avião transportador de tropas no Pacífico, 150 homens com completo equipamento militar, armas automáticas, munições e víveres para três meses.

A Armada norte-americana cogita do emprego dos seis primeiros aviões deste tipo construídos para levar forças de ocupação e de emergência para a defesa das pequenas ilhas do Pacífico, sempre sob a ameaça de uma agressão japonesa.

Não foram dados ainda a publicidade de suas performances oficiais, porém a sua capacidade de gasolina, com uma carga de bombas de 14 toneladas lhe permite atravessar o Atlântico e voltar a sua base sem escala, levando uma tripulação de 11 a 17 homens.

Os motores são os novos Wrights "Tornado" de 2.300 CV cada. O protótipo é equipado com os Double Row de 1.900 CV cada.

que foi um retumbante sucesso, demonstrou que a iniciativa particular pode ser extremamente valiosa, quando há boa vontade e patriotismo. Interviu com felicidade em organizações oficiais, como o exemplo a "Semana da Asa".

O segundo aspecto da Semana da Asa, que agradou profundamente, foi o oferecido por duas unidades de aviadores de todas as nacionalidades, em perfeita compreensão e fraternidade — a primeira no Touring Club do Brasil e a segunda por iniciativa do comandante Paviani, no Yacht Club Fluminense.

Na primeira, como na segunda, vimos reunidas figuras representativas de todas as Américas e da Europa, em cordiais reuniões. Durante o famoso jantar dos aviadores, o primeiro — e esperamos não seja o último, pois essa iniciativa merece ser repetida pelo menos uma vez por ano — vimos reunida toda a aviação brasileira civil, militar, esportiva e naval, fraternalmente, amavelmente num ambiente de verdadeira amizade aviatória, ao qual compareceram igualmente figuras de aviação amigos, pilotos transatlânticos da Lat, representantes argentinos e chilenos.

Mentalidade aviatória na modicidade, campeonato de aeromodelismo, e reuniões de aviadores, são três aspectos da Semana da Asa particularmente brilhantes, e que merecem o apoio sem restri-

ções de todos os aviadores brasileiros, para que no ano próximo estas manifestações sejam ainda mais grandiosas, ainda mais completas.

Informações telegráficas

LIBROS, 28 (Reuters) — Foram publicados hoje o texto do acordo feito entre Portugal e a Austrália, para o estabelecimento de uma linha aérea entre Port Darwin e a Timor, Portugal, e o texto do acordo entre o Japão e Portugal, para o estabelecimento de uma via aérea ligando Timor a Palau.

Em vista da recente inquietação da Austrália, relativamente ao último acordo citado, é interessante notar que o "Diário de Notícias" afirma, o seguinte: "O provimento das chuvas em questão não implica, no entanto, que o governo de qualquer dos três países possa proibir o desembarque ou a permanência de estrangeiros em território de qualquer dos membros das equipas a bordo das companhias concessionárias."

Com toda a probabilidade tal referência feita por recibo da "infiltração".

Assistência aos lázaros

Combater a lepra é obra de solidariedade humana e de defesa social.

Sociedade do Distrito Federal de Assistência aos Lázaros e Defesa Contra a Lepra. S. José, 58, 2º andar, 42-43-44.

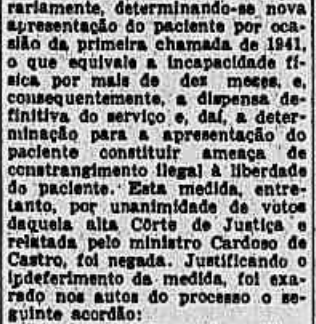
CORREIO DA MANHÃ

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

O MAIOR HIDROAVIAO DO MUNDO

O Glenn Martin XPB2M-1 de patrulha da U. S. Navy.

P. H. C.



Um aspecto impressionante do novo Glenn Martin de patrulha naval, com um bi-motor "Marauder" por baixo da asa.

Após o sensacional B-19, que impressionou a todo o mundo com seus 44 metros de envergadura, seus pneus de 1.600 quilos cada e seu peso de 70 toneladas, aparece nos Estados Unidos um outro gigante das asas, desta vez de patrulha naval, o novo Glenn Martin XPB2M-1.

A construção deste aparelho respondeu aos requisitos para um avião de patrulha que seja capaz de voar durante três dias em um comboio através do Atlântico.

O Glenn Martin XPB2M-1 é uma arma poderosa para o mar, com um comprimento de 17,70 metros, envergadura ultralonga de 44 metros e peso de 140.000 libras, tem uma área habitável correspondente a de um apartamento de 16 quartos.

Um dos rapidíssimos B-26 "Marauder", pode ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série.

A construção do novo Glenn Martin levou quase um ano, sob a direção da diretoria de aviação naval norte-americana. Durante este prazo, os engenheiros da Wright ajudaram Martin e seu pessoal, construindo uma maquete em escala atual da asa do gigantesco aparelho e iniciaram os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Este método aliado foi seguido pela Martin nestes últimos anos e em dado o melhor resultado, evitando os aborrecimentos inevitáveis decorrentes das provas em vôo de motores mal instalados. No B-26, os estudos chegaram a uma tal perfeição que antes mesmo de iniciarem os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Os ensaios estáticos levados a efeito foram extraordinariamente completos. Os eixos de emprego e de elevação de carga foram de sacos de areia sobre os planos e a estrutura até conseguir a altura, o avião, foi suspenso por baixo, por macacos hidráulicos especiais, o que permitia recon-

struir muito melhor os esforços do vôo em que as pressões são aplicadas de baixo para cima, e não de cima para baixo como nos ensaios normais.

Chegarão a provocar uma deformação artificial de mais de seis pés nas extremidades da asa, e porém acabado o ensaio, automaticamente a asa recobrou a sua forma normal.

Com a exceção do B-19 construído por Douglas não há no mundo outro avião comparável em tamanho com o Martin. O maior dos hidroaviões construídos até então era o Boeing 314 Clipper, em serviço há mais de 8 exemplares nas linhas da Pan American Airways. Os Boeing 314s são movidos por quatro motores Wright Cyclone de 1.600 CV cada.

Até a construção do novo hidroavião Martin, o Dornier DOX era o aparelho de maior porte construído até hoje, e era também o aparelho — executando o B-19 — que dispunha da maior potência total com seus 12 motores Curtiss Conqueror de 600 CV cada. Porém sua carga útil assim como o número de seus tripulantes era extremamente limitado.

Quando o novo Martin pôde levar uma carga de bombas igual quase ao peso total do DOX, ou como avião transportador de tropas no Pacífico, 150 homens com completo equipamento militar, armas automáticas, munições e víveres para três meses.

A Armada norte-americana cogita do emprego dos seis primeiros aviões deste tipo construídos para levar forças de ocupação e de emergência para a defesa das pequenas ilhas do Pacífico, sempre sob a ameaça de uma agressão japonesa.

Não foram dados ainda a publicidade de suas performances oficiais, porém a sua capacidade de gasolina, com uma carga de bombas de 14 toneladas lhe permite atravessar o Atlântico e voltar a sua base sem escala, levando uma tripulação de 11 a 17 homens.

Os motores são os novos Wrights "Tornado" de 2.300 CV cada. O protótipo é equipado com os Double Row de 1.900 CV cada.

que foi um retumbante sucesso, demonstrou que a iniciativa particular pode ser extremamente valiosa, quando há boa vontade e patriotismo. Interviu com felicidade em organizações oficiais, como o exemplo a "Semana da Asa".

O segundo aspecto da Semana da Asa, que agradou profundamente, foi o oferecido por duas unidades de aviadores de todas as nacionalidades, em perfeita compreensão e fraternidade — a primeira no Touring Club do Brasil e a segunda por iniciativa do comandante Paviani, no Yacht Club Fluminense.

Na primeira, como na segunda, vimos reunidas figuras representativas de todas as Américas e da Europa, em cordiais reuniões. Durante o famoso jantar dos aviadores, o primeiro — e esperamos não seja o último, pois essa iniciativa merece ser repetida pelo menos uma vez por ano — vimos reunida toda a aviação brasileira civil, militar, esportiva e naval, fraternalmente, amavelmente num ambiente de verdadeira amizade aviatória, ao qual compareceram igualmente figuras de aviação amigos, pilotos transatlânticos da Lat, representantes argentinos e chilenos.

Mentalidade aviatória na modicidade, campeonato de aeromodelismo, e reuniões de aviadores, são três aspectos da Semana da Asa particularmente brilhantes, e que merecem o apoio sem restri-

ções de todos os aviadores brasileiros, para que no ano próximo estas manifestações sejam ainda mais grandiosas, ainda mais completas.

Informações telegráficas

LIBROS, 28 (Reuters) — Foram publicados hoje o texto do acordo feito entre Portugal e a Austrália, para o estabelecimento de uma linha aérea entre Port Darwin e a Timor, Portugal, e o texto do acordo entre o Japão e Portugal, para o estabelecimento de uma via aérea ligando Timor a Palau.

Em vista da recente inquietação da Austrália, relativamente ao último acordo citado, é interessante notar que o "Diário de Notícias" afirma, o seguinte: "O provimento das chuvas em questão não implica, no entanto, que o governo de qualquer dos três países possa proibir o desembarque ou a permanência de estrangeiros em território de qualquer dos membros das equipas a bordo das companhias concessionárias."

Com toda a probabilidade tal referência feita por recibo da "infiltração".

Assistência aos lázaros

Combater a lepra é obra de solidariedade humana e de defesa social.

Sociedade do Distrito Federal de Assistência aos Lázaros e Defesa Contra a Lepra. S. José, 58, 2º andar, 42-43-44.

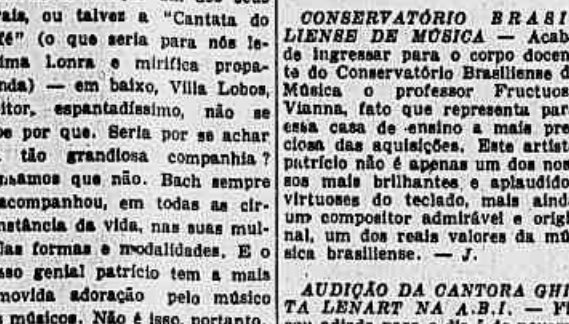
CORREIO MUSICAL

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

O MAIOR HIDROAVIAO DO MUNDO

O Glenn Martin XPB2M-1 de patrulha da U. S. Navy.

P. H. C.



Um aspecto impressionante do novo Glenn Martin de patrulha naval, com um bi-motor "Marauder" por baixo da asa.

Após o sensacional B-19, que impressionou a todo o mundo com seus 44 metros de envergadura, seus pneus de 1.600 quilos cada e seu peso de 70 toneladas, aparece nos Estados Unidos um outro gigante das asas, desta vez de patrulha naval, o novo Glenn Martin XPB2M-1.

A construção deste aparelho respondeu aos requisitos para um avião de patrulha que seja capaz de voar durante três dias em um comboio através do Atlântico.

O Glenn Martin XPB2M-1 é uma arma poderosa para o mar, com um comprimento de 17,70 metros, envergadura ultralonga de 44 metros e peso de 140.000 libras, tem uma área habitável correspondente a de um apartamento de 16 quartos.

Um dos rapidíssimos B-26 "Marauder", pode ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série.

A construção do novo Glenn Martin levou quase um ano, sob a direção da diretoria de aviação naval norte-americana. Durante este prazo, os engenheiros da Wright ajudaram Martin e seu pessoal, construindo uma maquete em escala atual da asa do gigantesco aparelho e iniciaram os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Este método aliado foi seguido pela Martin nestes últimos anos e em dado o melhor resultado, evitando os aborrecimentos inevitáveis decorrentes das provas em vôo de motores mal instalados. No B-26, os estudos chegaram a uma tal perfeição que antes mesmo de iniciarem os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Os ensaios estáticos levados a efeito foram extraordinariamente completos. Os eixos de emprego e de elevação de carga foram de sacos de areia sobre os planos e a estrutura até conseguir a altura, o avião, foi suspenso por baixo, por macacos hidráulicos especiais, o que permitia recon-

struir muito melhor os esforços do vôo em que as pressões são aplicadas de baixo para cima, e não de cima para baixo como nos ensaios normais.

Chegarão a provocar uma deformação artificial de mais de seis pés nas extremidades da asa, e porém acabado o ensaio, automaticamente a asa recobrou a sua forma normal.

Com a exceção do B-19 construído por Douglas não há no mundo outro avião comparável em tamanho com o Martin. O maior dos hidroaviões construídos até então era o Boeing 314 Clipper, em serviço há mais de 8 exemplares nas linhas da Pan American Airways. Os Boeing 314s são movidos por quatro motores Wright Cyclone de 1.600 CV cada.

Até a construção do novo hidroavião Martin, o Dornier DOX era o aparelho de maior porte construído até hoje, e era também o aparelho — executando o B-19 — que dispunha da maior potência total com seus 12 motores Curtiss Conqueror de 600 CV cada. Porém sua carga útil assim como o número de seus tripulantes era extremamente limitado.

Quando o novo Martin pôde levar uma carga de bombas igual quase ao peso total do DOX, ou como avião transportador de tropas no Pacífico, 150 homens com completo equipamento militar, armas automáticas, munições e víveres para três meses.

A Armada norte-americana cogita do emprego dos seis primeiros aviões deste tipo construídos para levar forças de ocupação e de emergência para a defesa das pequenas ilhas do Pacífico, sempre sob a ameaça de uma agressão japonesa.

Não foram dados ainda a publicidade de suas performances oficiais, porém a sua capacidade de gasolina, com uma carga de bombas de 14 toneladas lhe permite atravessar o Atlântico e voltar a sua base sem escala, levando uma tripulação de 11 a 17 homens.

Os motores são os novos Wrights "Tornado" de 2.300 CV cada. O protótipo é equipado com os Double Row de 1.900 CV cada.

que foi um retumbante sucesso, demonstrou que a iniciativa particular pode ser extremamente valiosa, quando há boa vontade e patriotismo. Interviu com felicidade em organizações oficiais, como o exemplo a "Semana da Asa".

O segundo aspecto da Semana da Asa, que agradou profundamente, foi o oferecido por duas unidades de aviadores de todas as nacionalidades, em perfeita compreensão e fraternidade — a primeira no Touring Club do Brasil e a segunda por iniciativa do comandante Paviani, no Yacht Club Fluminense.

Na primeira, como na segunda, vimos reunidas figuras representativas de todas as Américas e da Europa, em cordiais reuniões. Durante o famoso jantar dos aviadores, o primeiro — e esperamos não seja o último, pois essa iniciativa merece ser repetida pelo menos uma vez por ano — vimos reunida toda a aviação brasileira civil, militar, esportiva e naval, fraternalmente, amavelmente num ambiente de verdadeira amizade aviatória, ao qual compareceram igualmente figuras de aviação amigos, pilotos transatlânticos da Lat, representantes argentinos e chilenos.

Mentalidade aviatória na modicidade, campeonato de aeromodelismo, e reuniões de aviadores, são três aspectos da Semana da Asa particularmente brilhantes, e que merecem o apoio sem restri-

ções de todos os aviadores brasileiros, para que no ano próximo estas manifestações sejam ainda mais grandiosas, ainda mais completas.

Informações telegráficas

LIBROS, 28 (Reuters) — Foram publicados hoje o texto do acordo feito entre Portugal e a Austrália, para o estabelecimento de uma linha aérea entre Port Darwin e a Timor, Portugal, e o texto do acordo entre o Japão e Portugal, para o estabelecimento de uma via aérea ligando Timor a Palau.

Em vista da recente inquietação da Austrália, relativamente ao último acordo citado, é interessante notar que o "Diário de Notícias" afirma, o seguinte: "O provimento das chuvas em questão não implica, no entanto, que o governo de qualquer dos três países possa proibir o desembarque ou a permanência de estrangeiros em território de qualquer dos membros das equipas a bordo das companhias concessionárias."

Com toda a probabilidade tal referência feita por recibo da "infiltração".

Assistência aos lázaros

Combater a lepra é obra de solidariedade humana e de defesa social.

Sociedade do Distrito Federal de Assistência aos Lázaros e Defesa Contra a Lepra. S. José, 58, 2º andar, 42-43-44.

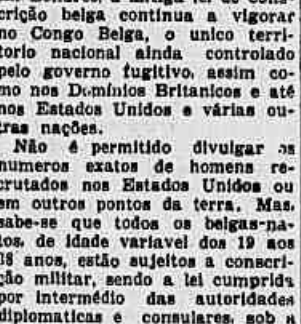
O SERVIÇO DE GUERRA ENTRE OS BELGAS

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

O MAIOR HIDROAVIAO DO MUNDO

O Glenn Martin XPB2M-1 de patrulha da U. S. Navy.

P. H. C.



Um aspecto impressionante do novo Glenn Martin de patrulha naval, com um bi-motor "Marauder" por baixo da asa.

Após o sensacional B-19, que impressionou a todo o mundo com seus 44 metros de envergadura, seus pneus de 1.600 quilos cada e seu peso de 70 toneladas, aparece nos Estados Unidos um outro gigante das asas, desta vez de patrulha naval, o novo Glenn Martin XPB2M-1.

A construção deste aparelho respondeu aos requisitos para um avião de patrulha que seja capaz de voar durante três dias em um comboio através do Atlântico.

O Glenn Martin XPB2M-1 é uma arma poderosa para o mar, com um comprimento de 17,70 metros, envergadura ultralonga de 44 metros e peso de 140.000 libras, tem uma área habitável correspondente a de um apartamento de 16 quartos.

Um dos rapidíssimos B-26 "Marauder", pode ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série, e ser lançado numa das suas asas, como podem os outros da série.

A construção do novo Glenn Martin levou quase um ano, sob a direção da diretoria de aviação naval norte-americana. Durante este prazo, os engenheiros da Wright ajudaram Martin e seu pessoal, construindo uma maquete em escala atual da asa do gigantesco aparelho e iniciaram os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Este método aliado foi seguido pela Martin nestes últimos anos e em dado o melhor resultado, evitando os aborrecimentos inevitáveis decorrentes das provas em vôo de motores mal instalados. No B-26, os estudos chegaram a uma tal perfeição que antes mesmo de iniciarem os estudos de instalação de comandos e arrefecimento dos motores.

Os ensaios estáticos levados a efeito foram extraordinariamente completos. Os eixos de emprego e de elevação de carga foram de sacos de areia sobre os planos e a estrutura até conseguir a altura, o avião, foi suspenso por baixo, por macacos hidráulicos especiais, o que permitia recon-

struir muito melhor os esforços do vôo em que as pressões são aplicadas de baixo para cima, e não de cima para baixo como nos ensaios normais.

Chegarão a provocar uma deformação artificial de mais de seis pés nas extremidades da asa, e porém acabado o ensaio, automaticamente a asa recobrou a sua forma normal.

Com a exceção do B-19 construído por Douglas não há no mundo outro avião comparável em tamanho com o Martin. O maior dos hidroaviões construídos até então era o Boeing 314 Clipper, em serviço há mais de 8 exemplares nas linhas da Pan American Airways. Os Boeing 314s são movidos por quatro motores Wright Cyclone de 1.600 CV cada.

Até a construção do novo hidroavião Martin, o Dornier DOX era o aparelho de maior porte construído até hoje, e era também o aparelho — executando o B-19 — que dispunha da maior potência total com seus 12 motores Curtiss Conqueror de 600 CV cada. Porém sua carga útil assim como o número de seus tripulantes era extremamente limitado.

Quando o novo Martin pôde levar uma carga de bombas igual quase ao peso total do DOX, ou como avião transportador de tropas no Pacífico, 150 homens com completo equipamento militar, armas automáticas, munições e víveres para três meses.

A Armada norte-americana cogita do emprego dos seis primeiros aviões deste tipo construídos para levar forças de ocupação e de emergência para a defesa das pequenas ilhas do Pacífico, sempre sob a ameaça de uma agressão japonesa.

Não foram dados ainda a publicidade de suas performances oficiais, porém a sua capacidade de gasolina, com uma carga de bombas de 14 toneladas lhe permite atravessar o Atlântico e voltar a sua base sem escala, levando uma tripulação de 11 a 17 homens.

Os motores são os novos Wrights "Tornado" de 2.300 CV cada. O protótipo é equipado com os Double Row de 1.900 CV cada.

que foi um retumbante sucesso, demonstrou que a iniciativa particular pode ser extremamente valiosa, quando há boa vontade e patriotismo. Interviu com felicidade em organizações oficiais, como o exemplo a "Semana da Asa".

O segundo aspecto da Semana da Asa, que agradou profundamente, foi o oferecido por duas unidades de aviadores de todas as nacionalidades, em perfeita compreensão e fraternidade — a primeira no Touring Club do Brasil e a segunda por iniciativa do comandante Paviani, no Yacht Club Fluminense.

METRO-TIJUCA
48-9970 • PRACA SAENZ PENA-48-4470
AR CONDICIONADO PERFEITO

AMANHÃ-2-4-6-8-10H.

ROBERT
MONTGOMERY
Regid **BERGMAN**
FURIA
no CEU
"RAGE IN HEAVEN"
PRIMEIRO MEMORAS ATÉ 10 ANOS

O CINEMA BRASILEIRO (DO D.T.P.)

HOJE ULTIMO DIA!
O MARIDO *da*
SOLTEIRA (THIRD FINGER LEFT HAND)

MYRNA LOY
MELVYN DOUGLAS ★ BALCÃO
3,300
O CINEMA BRASILEIRO (DO D.T.P.)

DIA 5 Inauguração!
METRO
CORACABANA

MAK
★
Olivia **MASSEY**
★
PIRO (DO D.I.P.) ★

Dia Policia

POLICIA' CENTRAL

Está de dia hoje a Chefatura
da 1.ª delegacia de auxilio
telefone 22.502.

VITIMAS DOS AUTOS

Quando tentava atravessar
o Rio de Janeiro, foi colhi-
do da Carolina, foi colhi-
do auto, cujo chauffeur fugiu
para Laura Queiroz, residente
em Maracá, de Maracá, de

penhada na Assistência, fuzilada por morte.

Na avenida Delfim Moreira, frente ao 520, foi colhido um auto-transporte e o operário Borges Oliveira, morador da Rua da Mouraria, 553, o qual sofreu fratura do crânio, foi internado no Hospital Miguel Couto.

Outra vítima dos autos da noite foi o cabo Eriberto, que morreu ao ser atirado da Taqueira, a quem numera, atropelado pelo veículo Vencedor Lima pelo 520, que se dirigia para o Hospital de Orlado, internado no H. M. C.

ARMAS DISPAROU CASUALMENTE

Na forte Duque de Caxias, o chefe e reside, o cabo Hilário, do 520, que se dirigia para o Hospital de Orlado, oferecendo ferimento transverso na coxa esquerda. Ao ser disparado na Assistência, o veículo foi disparado por um soldado da vítima, quando ele a estava.

QUÊDAS

Um internado no H. P. S. O. de Curitiba, de nome Augusto, foi colhido na Avenida

na este-
de desas
fratura
direita.

UM COMEÇO DE INCENDIO

ch o comando do capitão Le-
Bombeiros correram então
a rua Barão de São Felix,
de se manifestará um com-
incendio. Atribue-se a um
circuito o ocorrido, que po-
veio, no local, o material
ciado.

COGOU-SE DA BARCA AO M

Oscarina Alves, moradora à Avenida Hipólito, 173, foi a primeira a nadar, a saída das 10h da manhã, na rua Visconde de Itaipua, sofrendo ferimentos graves. Teve os socorros da Ambulância, retirando-se.

...o chegar, ontem, em casa, das 10 horas da noite, e foi ao município de Niterói. Nos autos, encontrou a esposa, Maria de Souza Franco, em companhia de Celso Monteiro, em nome do Patronato de Menorados. O guarda, exaltado, sacou de seu revólver e atirou cinco balas contra Celso, prestando-lhe somente feridos. Ambos foram conduzidos ao Pronto Socorro de Gongatá, onde foram operados.

criminoso apresentou-se a
das autoridades policiais
teroi. É grave o estado
idos.

EM ATEROI

Está de dia, hoje, a deleg
Ordem Política e Social.

ATROPELADO POR AUTO

Em virtude de haver sido a
tado por um automóvel, foi
ado, ontem, no Pronto So
o menor Jerônimo, de 14
idade, filho de Jarbas Fe
de Silva, residente à rua
Grande N. 350, o qual so
mente continue na região
municipal, interessando o pe

1. política municipal e feto

O ENIGMA NIPONICO

caso, o Japão usasse de sua hesitação. E hesitaria ainda mais se o governo norte-americano, fazendo valer a tese britânica, decidisse a marcar uma outra linha além da qual não permitiria que fosse levada a cabo qualquer ação japonesa. Mas sabe-se que o governo, norte-americano, embora use de firmeza aos negócios do Extremo Oriente, não considera essa maneira de agir compatível com os direitos do Congresso.

Nelo momento o Japão consolidou e ampliou a sua posição na Indochina, tendo persuadido o go-

Para dirigir a nova embaixada em Paris o ministro de Estrangeiros escolheu o sr. Yoshizawa, ex-embaixador na França, assistido pelo sr. Yuyama, que foi sucessivamente conselheiro de embaixada em Paris e na Suécia e embaixador em Londres.

xador na Bélgica. Paralelamente à embaixada uma missão de pesquisa econômica, constituída de um pessoal numeroso foi confiada ao sr. Cocoyna, ex-ministro no Cairo e casado com uma francesa. Sob a pressão de Tóquio, a Indonésia está em vias de se transformar numa espécie de Mandchúria.

JUROS DE APOLICES
Pagamento imediato com
pequeno desconto
Cia. Aurora R. Miguel Couto, 7
(antiga rua dos Ourives)

AFUNDADO

Novas York, 28 (Reuters) — O navio-tanque "British Mainer" que estava transportando petróleo americano para a Inglaterra

O navio foi torpedeado, quando fazia parte de um comboio, a 20 milhas a oeste de Monrovia, segundo informam os círculos marítimos desta cidade. O ataque ocorreu próximo do local onde o "Lehigh" fora anteriormente afundado.

O "British Mainer" deslocava 8.986 toneladas, e era registrado em Londres como pertencente a "British Tanker Company".

RTAZ —
PARA HOJE:

Guaranhara — Um Tiro Nas Trevas e Passaporte Falso.
Haddad Lebe — O Patriota e Capangora de Notícias.
Ignacio — Serenata Prateada e Complemento.
Jovial — Musica Maestro e Amadora de Tucuman.

Madureira — Que Sabe Vost
de Amor e Incuráveis.
Marsac — A Vida é Uma
Comédia e Filhos do Nada.
Macrote — O Sábalo do Rio
Frio — O Cavallo Relampago.
Meier — Cuidado com a Pu-
tura Não Cobrigara a Ma-
neta Alheia.
Metro. Tiluca — O Marido da
Botleira, com Myrna Loy.
Modelo — Uma Noite no Rio
e Complementos.
Moderno — Uma Noite no Rio
e Tres Mascaraçes.
National — Ouro Liquido e

- Calouros em Apuros.
- Natal — Zona Torrida e Mendigando Milionario.
- Gilgã — Cidadão Kane, o Dinâmico e Falco.
- Oriente — Luis Pasteur e Regeneração.
- Farsão — Agente de Espionagem e Mania do Divorcio.
- Farsagem — Mulheres Sem Nome e Em Defesa do 'Honra'.
- Fênix — Serenata Tropical e Complementos.
- Fieidade — Viçada e A Volta dos Mosqueteiros.
- Pirajá — A Bela e O Monstro

Politeama — Os Mortos Fa-
lam e Algemas da Lei.
Quintino — Nas Sombras da
Noite e Cão de Honra.
Ramos — Exploração e Crime
o Agente Mascarado.
Real — Perfidia e O Diabo é
Covarde.
Rita — O Dinamico e O Sábio
de Rio Frio.
Rusário — Noite Tropical e
Mais do Que Secretária.
Rozi — Cilada Fatídica e
Complementos.
Santa Cecilia — Em Face
do Destino e Nas Azas do

Dufla,
 São Cristóvão — O Filho de
 Moisés Cristo e Complementos.
 Lou.
 São Luis — Alô America, com
 Alice Faya.
 Tijuca — Caminho Aspero e
 O Crime do Correlô de
 Lion.
 Varizê — Corações Humanos
 e Cacaadores e Notícias.
 Vau Lobo — O Filho do De-
 sertor e Complementos
 Vêlo — Cilada Fátidica e Flo-
 ribeila Na Boa Vida.
 Vila Zanzel — Mayerling e
 Cinco Pimentinhas e Cia.

NITERÓI

Eden — Um Aduas Aventura-
reito e Filhos Roubados.
Imperial — Os Mortos Palm
e O Rapto das Estrelas.
Odeon — Vinte e Quatro Ho-
ras de Sonho.
Paratodos — O Castelo Sinis-
tro e Difficil de Apanhar.
Rio Branco — Estrela Lumi-
nosa e Jornada da Estrela.
"João José" — Sucursal do in-
ferno e Maridos Travessos.

PETRÓPOLIS

Cine Carrés — Os Bambas
em Alentejo.

TEATROS

Rival — Cia. Eva Todor em Sol de Primavera.

Serrado — Cia. Procopio — "Pão Duro", com Procopio e Bibi.

100